GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# DADOS DA OBRA:

| |
|---|
| **Estimativa Nº:** SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado) |
| **Interessado:** PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63 |
| **Objeto:** DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1) |
| **Local:** SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF |
| **Orçado por:** Flávio Bittar |
| **Data de Elaboração:** 12/03/2026 |

# VALOR DA OBRA:
# R$ 191.893,44

| MODIFICAÇÃO | DATA |
|---|---|
| NUMERO DA REVISÃO | DATA DA ELABORAÇÃO |
| SSN 00/24 | 02/04/2024 |
| Atualização SSN 00/24 | 06/02/2025 |
| Atualização SSN 00/25 | 18/06/2025 |
| Atualização SSN 00/26 | 12/03/2026 |
| | |

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**
**COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP**
**DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO**

# RESUMO DA OBRA

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

**Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)**

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar
Data de Elaboração: 12/03/2026
Duração da Obra: 120 DIAS

**TABELA DE REFERÊNCIA: SINAPI JANEIRO/ 26, SICRO OUTUBRO/ 25, ANP JANEIRO/ 26**

| ITEM | DESCRIÇÃO | % | CUSTO TOTAL |
|---|---|---|---|
| 1 | 1- DEMOLIÇÃO DE MEIOS FIOS | 1,10% | R$ 1.793,75 |
| 2 | 2- LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL | 1,82% | R$ 2.964,47 |
| 3 | 3- EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | 74,27% | R$ 121.211,46 |
| 4 | 4- RCC | 1,73% | R$ 2.830,36 |
| 5 | 5- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO | 9,19% | R$ 14.992,11 |
| 6 | 6- MOVIMENTO DE TERRA CANTEIRO CENTRAL (Voltar a caracteristica anterior) | 0,76% | R$ 1.237,53 |
| 7 | 7- PLANTIO DE GRAMA | 7,91% | R$ 12.905,30 |
| 8 | 8- EXECUÇÃO DE MEIOS FIOS | 3,23% | R$ 5.276,50 |
| | **TOTAL PARCIAL SEM BDI** | | **R$ 163.211,47** |
| Total do Material Betuminoso com o BDI de 15,28% já incluso | | 0,00% | R$ 28.046,67 |
| BDI de 21,22% referente ao total parcial da estimativa, exceto os materiais betuminosos que está incluso o BDI | | 21,22% | R$ 28.681,97 |
| | **TOTAL GERAL** | | **R$ 191.893,44** |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# ESTIMATIVA DE PREÇO

# Estimativa de Preços

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63
Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)
Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF
Orçado por: Flávio Bittar
Data de Elaboração: 12/03/2026
TABELA DE REFERÊNCIA: SINAPI JANEIRO/ 26, SICRO OUTUBRO/ 25, ANP JANEIRO/ 26

## 1º ETAPA DA OBRA DA FASE 1

### 1- DEMOLIÇÃO DE MEIOS FIOS

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | SINAPI | 104796 | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | m | 95,0000 | 15,49 | 1.471,55 |
| 1.2 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 9,7850 | 5,81 | 56,85 |
| 1.3 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 178,0870 | 1,49 | 265,35 |
| | | | | | | **Soma=** | **1.793,75** |

### 2- LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | SINAPI | 98525 | LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 0,67 | 383,10 |
| 2.2 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 85,7685 | 5,81 | 498,31 |
| 2.3 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 1.398,0266 | 1,49 | 2.083,06 |
| | | | | | | **Soma=** | **2.964,47** |

### 3- EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **TERRAPLENAGEM** | | | | |
| 3.1 | SINAPI | 101116 | ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020 | m3 | 285,8950 | 2,36 | 674,71 |
| 3.2 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 428,8425 | 5,81 | 2.491,57 |
| 3.3 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 7.804,9335 | 1,49 | 11.629,35 |
| | | | **REG. E COMPACTAÇÃO do SUB-LEITO** | | | | |
| 3.4 | SINAPI | 100576 | REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ARGILOSO. AF_11/2019 | m2 | 571,7900 | 2,92 | 1.669,627 |

# Estimativa de Preços

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)

Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar

Data de Elaboração: 12/03/2026

TABELA DE REFERÊNCIA: SINAPI JANEIRO/ 26, SICRO OUTUBRO/ 25, ANP JANEIRO/ 26

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUB BASE e BASE de BRITA GRADUADA** | | | | | | | |
| 3.5 | SINAPI | 96396 | EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 | m³ | 171,5370 | 305,61 | 52.423,42 |
| 3.6 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 257,3055 | 5,81 | 1.494,94 |
| 3.7 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 4.682,9601 | 1,49 | 6.977,61 |
| **PINTURA DE LIGAÇÃO** | | | | | | | |
| 3.8 | CPU/ SINAPI | 96402M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | m² | 571,7900 | 0,98 | 560,35 |
| 3.9 | CPU/ ANP | ANP - RR 2C - JAN/26 | EMULSÃO ASFÁLTICA CATIÔNICA RR2C | t | 0,2573 | 4.046,18 | 1.041,10 |
| 3.10 | SINAPI | 102332 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 4,6830 | 1,88 | 8,80 |
| **IMPRIMAÇÃO** | | | | | | | |
| 3.11 | CPU/ SINAPI | 96401M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017 (EXCLUSIVE EMULSÃO ASFÁLTICA) | m² | 571,7900 | 1,18 | 674,71 |
| 3.12 | CPU/ ANP | ANP CM 30 JAN/26 | ASFÁLTO DILUIDO DE PETRÓLEO CM-30 | t | 0,6861 | 11.402,57 | 7.823,85 |
| 3.13 | SINAPI | 102332 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 12,4879 | 1,88 | 23,48 |
| **CBUQ - CAMADA DE CAPA - FAIXA B** | | | | | | | |
| 3.14 | CPU / SICRO | 4011459M / SICRO | CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | t | 68,6148 | 176,50 | 12.110,51 |
| 3.15 | CPU/ ANP | ANP - CAP 30/45 JAN/26 | CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45 | t | 3,8836 | 4.939,16 | 19.181,71 |
| 3.16 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 70,6815 | 1,49 | 105,32 |
| **TRANSPORTE DE MÁQUINAS (PRANCHA)** | | | | | | | |
| 3.17 | CPU/ SICRO | 5914640M/ SICRO | TRANSPORTE COM CAVALO MECÂNICO DE 30 T - RODOVIA PAVIMENTADA | t*km | 3.625,5856 | 0,64 | 2.320,37 |
| | | | | | | **Soma=** | **121.211,46** |

# Estimativa de Preços

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63
Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)
Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF
Orçado por: Flávio Bittar
Data de Elaboração: 12/03/2026
TABELA DE REFERÊNCIA: SINAPI JANEIRO/ 26, SICRO OUTUBRO/ 25, ANP JANEIRO/ 26

**4- RCC**

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | CPU/ ADASA | RCC - PG / Item 6/ADASA | Disposição final de resíduos de podas e galhadas (RESOLUÇÃO Nº 11, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2021) Tarifas e preços públicos regulados - Atualizado em MAIO/2025 (https://www.adasa.df.gov.br/estudos-economicos-e-fiscalizacao-financeira/tarifas-vigentes?show_menu=1&menu_name=estudos-econo-fisc-finan) | t | 85,7685 | 33,00 | 2.830,36 |
| | | | | | | **Soma=** | **2.830,36** |

## 2º ETAPA DA OBRA DA FASE 1

**5- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO**

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | SINAPI | 97636 | DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017 | m2 | 571,7900 | 23,75 | 13.580,01 |
| 5.2 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 42,8843 | 5,81 | 249,16 |
| 5.3 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 780,4934 | 1,49 | 1.162,94 |
| | | | | | | **Soma=** | **14.992,11** |

**6- MOVIMENTO DE TERRA CANTEIRO CENTRAL (Voltar a caracteristica anterior)**

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.1 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ | t | 128,6528 | 5,81 | 747,47 |
| 6.2 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 25,7306 | 1,49 | 38,34 |
| 6.3 | SINAPI | 100574 | ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019 | m3 | 85,7685 | 1,40 | 120,08 |
| 6.4 | SINAPI | 100575 | REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019 | m2 | 571,7900 | 0,58 | 331,64 |
| | | | | | | **Soma=** | **1.237,53** |

**7- PLANTIO DE GRAMA**

| ITEM | FONTE | SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quant. | Custo unitário | Custo Total do Item |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1 | SINAPI | 98504 | PLANTIO DE GRAMA EM PLACAS. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 15,72 | 8.988,54 |
| 7.2 | SINAPI | 98520 | APLICAÇÃO DE ADUBO EM SOLO. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 6,43 | 3.676,61 |

# Estimativa de Preços

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)

Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar

Data de Elaboração: 12/03/2026

TABELA DE REFERÊNCIA: SINAPI JANEIRO/ 26, SICRO OUTUBRO/ 25, ANP JANEIRO/ 26

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.3 | SINAPI | 98521 | APLICAÇÃO DE CALCÁRIO PARA CORREÇÃO DO PH DO SOLO. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 0,42 | 240,15 |
| | | | | | | **Soma=** | **12.905,30** |

| **8- EXECUÇÃO DE MEIOS FIOS** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **FONTE** | **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Quant.** | **Custo unitário** | **Custo Total do Item** |
| 8.1 | SINAPI | 94273 | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016 | m | 95,0000 | 51,92 | 4.932,40 |
| 8.2 | SINAPI | 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 10,4500 | 5,81 | 60,71 |
| 8.3 | SINAPI | 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 190,1900 | 1,49 | 283,38 |
| | | | | | | **Soma=** | **5.276,50** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **TOTAL PARCIAL da 1º e 2º ETAPA DA OBRA DA FASE 1 sem BDI** | **163.211,47** |
| | | **TOTAL do MATERIAL BETUMINOSO com O BDI de 15,28% já incluso** | **28.046,67** |
| | | **BDI de 21,22% referente ao total parcial da estimativa** | **28.681,97** |
| | | **TOTAL COM BDI** | **191.893,44** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2,4 | densidade do concreto simples (t/m3) | 16,30 | DMT BOTA FORA (km) Estrutural |
| 2,4 | densidade da capa asfáltica (t/m3) | 18,20 | DMT NOVACAP (km) |
| 0,043 | volume do meio fio (M3) | 0,103 | P. Especifico do meio Fio (t.m) |
| | | 0,20 | Km Bota Espera do material canteiro central |

| **RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO ASFALTÍCO CONSIDERADO** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TRÁFEGO** | **REG. E COMPACTAÇÃO do SUB.LEITO** | **SUB-BASE** | **BASE** | **REVESTIMENTO CBUQ** |
| Leve | 15,00 | 15cm (B.Grad) | 15cm (B.Grad) | 5,00cm (Faixa B) |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# MEMÓRIA de CÁLCULO

# Memória de Cálculo

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar

Data de Elaboração: 12/03/2026

## 1º ETAPA DA OBRA DA FASE 1

### 1- DEMOLIÇÃO DE MEIOS FIOS

| SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Memória |
|---|---|---|---|
| 104796 | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | m | Meios fios a serem demolidos. Foi considerado para Demolição de Meios Fios= 17,58 +22,62 +23,50 +23,30= 87,00 m + 8,00 m acrescentamos 2 m em cada metragem de trecho= 95,00 m |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 95,00 m demolição de meios fios x Peso especifico do meio fio(0,103), levantada do projeto memória de cálculo Auto Cad |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100991 x DMT NOVACAP |

### 2- LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL

| SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Memória |
|---|---|---|---|
| 98525 | LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018 | m2 | 571,79 m2 Consideramos a limpeza da camada vegetal na área onde será ser feito o desvio em pavimento asfaltico |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 571,79 m2 x 10cm espessura a ser limpada x 1,50 peso esp. passar p/ tonelada (DNIT- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 10 - Conteúdo 11 - Transportes) |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100991 x DMT Bota Fora |

### 3- EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

| SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Memória |
|---|---|---|---|
| **TERRAPLENAGEM** | | | |
| 101116 | ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020 | m3 | (571,79m2.) Área do Pavimento asfaltico a ser executada x (esp. da Sub Base 15 cm + esp. Base 15 cm + esp. do CBUQ 8 cm + meio fio 15 cm). Obs.: alertamos em deixar uma quantidade de terra (cerca de 571,79 * 0,15= 85,77 m3) no canteiro de obra para depois utilizar na 2º etapa da obra em retornar o canteiro na caracteristica anterior a obra. |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | Volume do Cod. 101116 x 1,50 peso esp. passar p/ tonelada (DNIT- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 10 - Conteúdo 11 - Transportes) |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | Cod. 100991 X DMT NOVACAP |
| **REG. E COMPACTAÇÃO do SUB-LEITO** | | | |
| 100576 | REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ARGILOSO. AF_11/2019 | m2 | (571,79m2.) Área do Pavimento asfaltico a ser executada. |

# Memória de Cálculo

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar

Data de Elaboração: 12/03/2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SUB BASE e BASE de BRITA GRADUADA** | | | |
| 96396 | EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 | m³ | 571,79m2 Área do Pavimento asfaltico a ser executada x 0,15 esp. considerada da sub-base x 0,15 esp. considerada da Base. |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | Volume do cod. 96396 x 1,50 peso esp. passar p/ tonelada (DNIT- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 10 - Conteúdo 11 - Transportes) |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100991 x DMT NOVACAP |
| **PINTURA DE LIGAÇÃO** | | | |
| 96402M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | m² | 571,79m2 Área do Pavimento asfaltico a ser executada |
| ANP - RR 2C - JAN/26 | EMULSÃO ASFÁLTICA CATIÔNICA RR2C | t | Cod. 96402M X 0,00045 (O Consumo considerado do RR-2C, retirado da Composição cod. 96402 SINAPI - INSUMO 41903). |
| 102332 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | Área da Pavimentação asfaltica a ser executada X 0,00045 (O Consumo considerado do RR-2C, retirado da Composição cod. 96402 SINAPI - INSUMO 41903) X DMT NOVACAP |
| **IMPRIMAÇÃO** | | | |
| 96401M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017 (EXCLUSIVE EMULSÃO ASFÁLTICA) | m² | 571,79m2 Área do Pavimento asfaltico a ser executada |
| ANP CM 30 JAN/26 | ASFÁLTO DILUIDO DE PETRÓLEO CM-30 | t | Cod. 96401M X 0,0012 (O Consumo considerado do CM-30, retirado da Composição cod. 96401 SINAPI - INSUMO 41901) Referência técnica SINAPI ABRIL 2021 |
| 102332 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | Área da Pavimentação asfaltica a ser executada X 0,0012 (O Consumo considerado do CM-30, retirado da Composição cod. 96401 SINAPI - INSUMO 41901) Referência técnica SINAPI ABRIL 2021 X DMT NOVACAP |
| **CBUQ - CAMADA DE CAPA - FAIXA B** | | | |
| 4011459M / SICRO | CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | t | 571,79m2 Área do Pavimento asfaltico a ser executada x espessura do CBUQ 5cm x peso espec. do CBUQ 2,40 (t/m3). |
| ANP - CAP 30/45 JAN/26 | CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45 | t | Peso do Cod. 4011459M / SICRO x 0,05660 (O Consumo considerado do CAP, Conforme o detalhamento do serviço 6416143 do DNIT, o consumo de CAP é de 0,05660 t/t de massa |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | Peso do Cod. 4011459M / SICRO x 0,05660 (O Consumo considerado do CAP, Conforme o detalhamento do serviço 6416143 do DNIT, o consumo de CAP é de 0,05660 t/t de massa x DMT NOVACAP) |

# Memória de Cálculo

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF
Orçado por: Flávio Bittar
Data de Elaboração: 12/03/2026

| TRANSPORTE DE MÁQUINAS (PRANCHA) | | | |
|---|---|---|---|
| 5914640M/ SICRO | TRANSPORTE COM CAVALO MECÂNICO DE 30 T - RODOVIA PAVIMENTADA | t*km | Peso dos equipamentos (Trator de esteiras 16,70t + Motoniveladora 13,032t + Pá carregadeira 11,632t ) + Rolo Compactador vibratório de um cilindro 8,1 T + Rolo Compactador de pneu estático 26 T) + Retroescavadeira sobre rodas com carregadeira, tração 4X4, Peso operacional Mín 7.140 Kg + Escavadeira Hidráulica sobre esteiras, caçamba 0,80 M3, Peso operacional 17 T x DMT NOVACAP 18,20 km x 2 (ida e volta) |

| 4- RCC | | | |
|---|---|---|---|
| **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Memória** |
| RCC - PG / Item 6/ADASA | Disposição final de resíduos de podas e galhadas (RESOLUÇÃO Nº 11, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2021) Tarifas e preços públicos regulados - Atualizado em MAIO/2025 (https://www.adasa.df.gov.br/estudos-economicos-e-fiscalizacao-financeira/tarifas-vigentes?show_menu=1&menu_name=estudos-econo-fisc-finan) | t | Foi considerado o bota fora dos materiais de podas e galhadas |

## 2º ETAPA DA OBRA DA FASE 1

| 5- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO | | | |
|---|---|---|---|
| **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Memória** |
| 97636 | DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017 | m2 | 571,79m2 Área do Pavimento asfaltico a ser demolido |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | cod. 97636 x 0,05 espessura do pavimento considerado x 1,50 peso esp. passar p/ tonelada (DNIT- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 10 - Conteúdo 11 - Transportes) |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100991 x DMT NOVACAP |

| 6- MOVIMENTO DE TERRA CANTEIRO CENTRAL (Voltar a caracteristica anterior) | | | |
|---|---|---|---|
| **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Memória** |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | Volume que consideramos na OBS da terraplenagem (memória de cálculo cod. 101116) 571,79 * 0,15= 85,77 m3 do canteiro de obra para retornar o canteiro na caracteristica anterior a obra. x 1,50 peso esp. passar p/ tonelada (DNIT- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 10 - Conteúdo 11 - Transportes) |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100991 x DMT Canteiro da obra considerado 200 mts |
| 100574 | ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019 | m3 | Volume que consideramos na OBS da terraplenagem (memória de cálculo cod. 101116) 571,79 m2 * 0,15 cm= 85,77 m3 |
| 100575 | REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019 | m2 | Área do canteiro central (desvio)571,79 m2 |

# Memória de Cálculo

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

Orçado por: Flávio Bittar

Data de Elaboração: 12/03/2026

| 7- PLANTIO DE GRAMA | | | |
|---|---|---|---|
| **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Memória** |
| 98504 | PLANTIO DE GRAMA EM PLACAS. AF_05/2018 | m2 | 571,79 m2 Consideramos a plantio de grama na área onde será demolido o pavimento asfaltico do desvio (canteiro central) |
| 98520 | APLICAÇÃO DE ADUBO EM SOLO. AF_05/2018 | m2 | nos mesmos locais do plantio de grama |
| 98521 | APLICAÇÃO DE CALCÁRIO PARA CORREÇÃO DO PH DO SOLO. AF_05/2018 | m2 | nos mesmos locais do plantio de grama |

| 8- EXECUÇÃO DE MEIOS FIOS | | | |
|---|---|---|---|
| **SINAPI** | **DESCRIÇÃO** | **Unid.** | **Memória** |
| SINAPI | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016 | m | 95,00 m demolição de meios fios x volume do meio fio(0,043), meios fios a serem demolidos. Foi considerado para Demolição de Meios Fios= 17,58 +22,62 +23,50 +23,30= 87,00 m + 8,00 m acrescentamos 2 m em cada metragem de trecho= 95,00 m |
| SINAPI | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | metragem do cod. 94273 x volume da areia do cod. 370 insumo 0,0070 + metragem do cod. 94273 x 0,103 t/m Peso especifico do meio fio |
| SINAPI | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | cod. 100990 x DMT NOVACAP |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

**CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO**

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)

Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63

Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)

Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF

## CRONOGRAMA

| ITEM | SERVIÇOS | DIAS CORRIDOS | | | | Preço | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 30 | 60 | 90 | 120 | (R$) | |
| 1 | 1- DEMOLIÇÃO DE MEIOS FIOS | 100,00%<br>2.174,38<br>100,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 2.174,38 | 1,13% |
| 2 | 2- LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL | 100,00%<br>3.593,54<br>100,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 3.593,54 | 1,87% |
| 3 | 3- EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | 100,00%<br>140.981,03<br>100,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 140.981,03 | 73,47% |
| 4 | 4- RCC | 100,00%<br>3.430,96<br>100,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 3.430,96 | 1,79% |
| 5 | 5- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 100,00%<br>18.173,43<br>100,00% | 18.173,43 | 9,47% |
| 6 | 6- MOVIMENTO DE TERRA CANTEIRO CENTRAL (Voltar a caracteristica anterior) | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 100,00%<br>1.500,13<br>100,00% | 1.500,13 | 0,78% |
| 7 | 7- PLANTIO DE GRAMA | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 100,00%<br>15.643,81<br>100,00% | 15.643,81 | 8,15% |
| 8 | 8- EXECUÇÃO DE MEIOS FIOS | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 0,00%<br>-<br>0,00% | 100,00%<br>6.396,17<br>100,00% | 6.396,17 | 3,33% |
| **Desmbolso Mensal** | | 150.179,91 | - | - | 41.713,53 | 191.893,44 | |
| **Porcentagem Parcial** | | 78,26% | 0,00% | 0,00% | 21,74% | **100,00%** | **100,00%** |
| **Desmbolso Total** | | 150.179,91 | 150.179,91 | 150.179,91 | 191.893,44 | **191.893,44** | |
| **Porcentagem Acumulada** | | 78,26% | 78,26% | 78,26% | 100,00% | **100,00%** | |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# CURVA ABC de SERVIÇO

# CURVA ABC

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63
Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)
Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF
Data de Elaboração: 12/03/2026

| SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quantitativo | Custo unitário | Custo Total do Item | % | % ACUM. | CLASSIF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96396 | EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2017 | m³ | 171,5370 | 305,61 | 52.423,42 | 32,120% | 32,120% | A |
| 95879 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 15.131,1025 | 1,49 | 22.545,34 | 13,814% | 45,934% | A |
| ANP - CAP 30/45 JAN/26 | CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45 | t | 3,8836 | 4.939,16 | 19.181,71 | 11,753% | 57,686% | B |
| 97636 | DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017 | m2 | 571,7900 | 23,75 | 13.580,01 | 8,321% | 66,007% | B |
| 4011459M / SICRO | CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | t | 68,6148 | 176,50 | 12.110,51 | 7,420% | 73,427% | B |
| 98504 | PLANTIO DE GRAMA EM PLACAS. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 15,72 | 8.988,54 | 5,507% | 78,934% | B |
| ANP CM 30 JAN/26 | ASFÁLTO DILUIDO DE PETRÓLEO CM-30 | t | 0,6861 | 11.402,57 | 7.823,85 | 4,794% | 87,158% | C |
| 100991 | CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T). AF_07/2020 | t | 963,6885 | 5,81 | 5.599,03 | 3,431% | 82,365% | C |
| 94273 | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016 | m | 95,0000 | 51,92 | 4.932,40 | 3,022% | 90,180% | C |
| 98520 | APLICAÇÃO DE ADUBO EM SOLO. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 6,43 | 3.676,61 | 2,253% | 92,433% | C |
| RCC - PG / Item 6/ADASA | Disposição final de resíduos de podas e galhadas (RESOLUÇÃO Nº 11, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2021) Tarifas e preços públicos regulados - Atualizado em DEZ/2022 (https://www.adasa.df.gov.br/estudos-economicos-e-fiscalizacao-financeira/tarifas-vigentes) | t | 85,7685 | 33,00 | 2.830,36 | 1,734% | 95,589% | C |
| 5914640M/ SICRO | TRANSPORTE COM CAVALO MECÂNICO DE 30 T - RODOVIA PAVIMENTADA | t*km | 3.625,5856 | 0,64 | 2.320,37 | 1,422% | 93,855% | C |
| 100576 | REGULARIZACAO E COMPACTACAO DE SUBLEITO ARGILOSO. AF_11/2019 | m2 | 571,7900 | 2,92 | 1.669,63 | 1,023% | 98,151% | C |
| 104796 | DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023 | m | 95,0000 | 15,49 | 1.471,55 | 0,902% | 96,491% | C |
| ANP - RR 2C - JAN/26 | EMULSÃO ASFÁLTICA CATIÔNICA RR2C | t | 0,2573 | 4.046,18 | 1.041,10 | 0,638% | 97,128% | C |
| 101116 | ESCAVAÇÃO HORIZONTAL EM SOLO DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3). AF_07/2020 | m3 | 285,8950 | 2,36 | 674,71 | 0,413% | 98,768% | C |

# CURVA ABC

Estimativa Nº: SSN 00/26 SEM DESONERAÇÃO (Atualizado)
Interessado: PROCESSO Nº 00112-00005022/2018-63
Objeto: DESVIOS TEMPORÁRIOS PARA A EXECUÇÃO DA RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DAS PONTES SOBRE O CÓRREGO TAGUATINGA. (FASE 1)
Local: SETOR L NORTE, entre as regiões administrativas de TAGUATINGA e SAMAMBAIA, BRASÍLIA-DF
Data de Elaboração: 12/03/2026

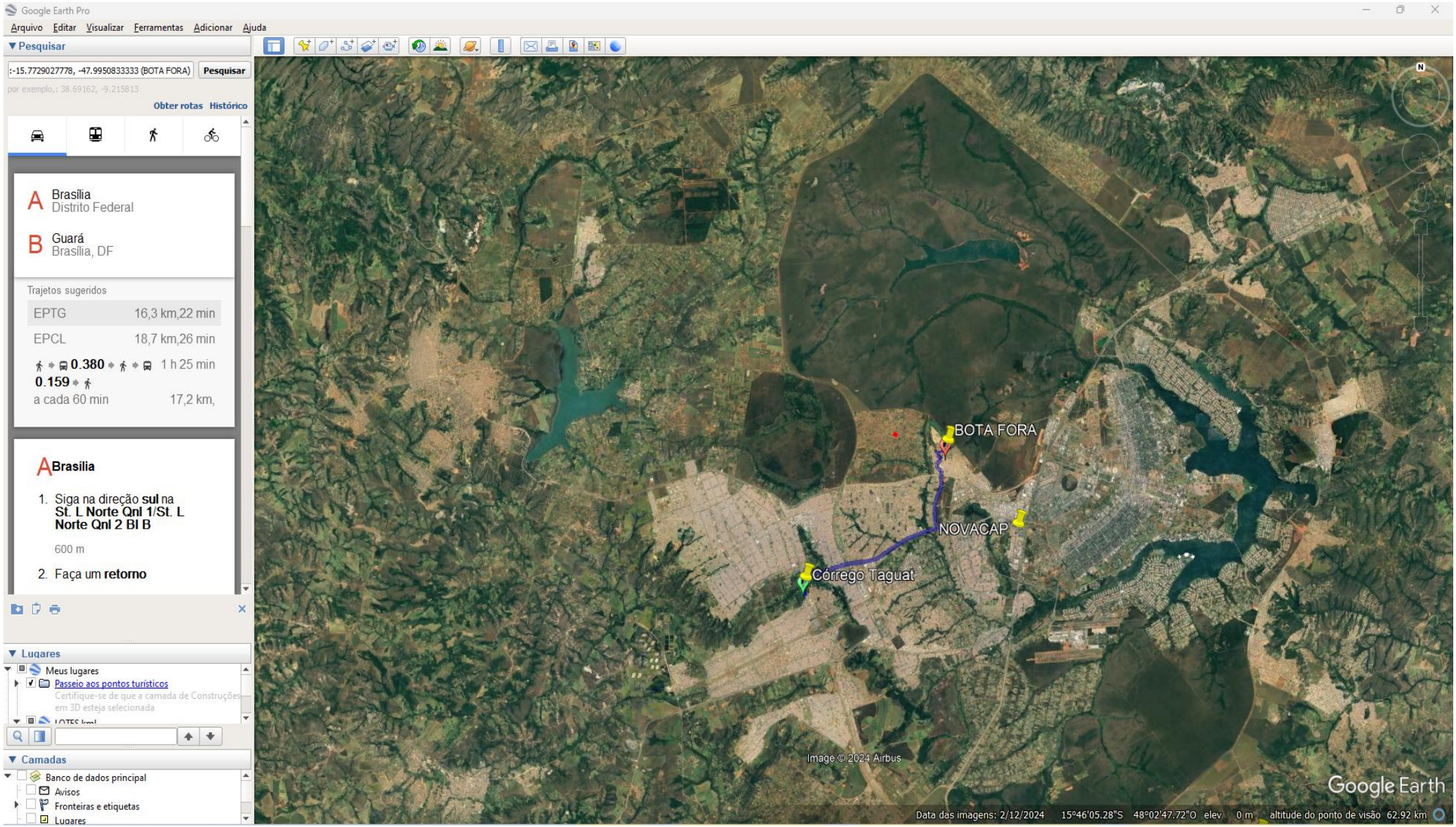
| SINAPI | DESCRIÇÃO | Unid. | Quantitativo | Custo unitário | Custo Total do Item | % | % ACUM. | CLASSIF. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96401M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017 (EXCLUSIVE EMULSÃO ASFÁLTICA) | m² | 571,7900 | 1,18 | 674,71 | 0,413% | 99,181% | C |
| 96402M/ SINAPI | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 (EXCLUSIVE PRODUTO BETUMINOSO) | m² | 571,7900 | 0,98 | 560,35 | 0,343% | 99,525% | C |
| 98525 | LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS.AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 0,67 | 383,10 | 0,235% | 99,760% | C |
| 100575 | REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019 | m2 | 571,7900 | 0,58 | 331,64 | 0,203% | 98,355% | C |
| 98521 | APLICAÇÃO DE CALCÁRIO PARA CORREÇÃO DO PH DO SOLO. AF_05/2018 | m2 | 571,7900 | 0,42 | 240,15 | 0,147% | 99,907% | C |
| 100574 | ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_11/2019 | m3 | 85,7685 | 1,40 | 120,08 | 0,074% | 99,980% | C |
| 102332 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 | t*km | 17,1709 | 1,88 | 32,28 | 0,020% | 100,000% | C |
| | | | | | R$ 163.211,47 | 100,00% | | |

**RESUMO**

| Categoria | Percentual | Quant. de Itens | Valor | Acumulado |
|---|---|---|---|---|
| A | 45,93% | 2 | R$ 74.968,77 | R$ 74.968,77 |
| B | 33,00% | 4 | R$ 53.860,77 | R$ 128.829,54 |
| C | 21,07% | 17 | R$ 34.381,93 | R$ 163.211,47 |
| **TOTAL** | **100,00%** | **23** | **R$ 163.211,47** | **R$ 163.211,47** |

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# COM DESONERAÇÃO
# Distância Média de Transporte (DMT)



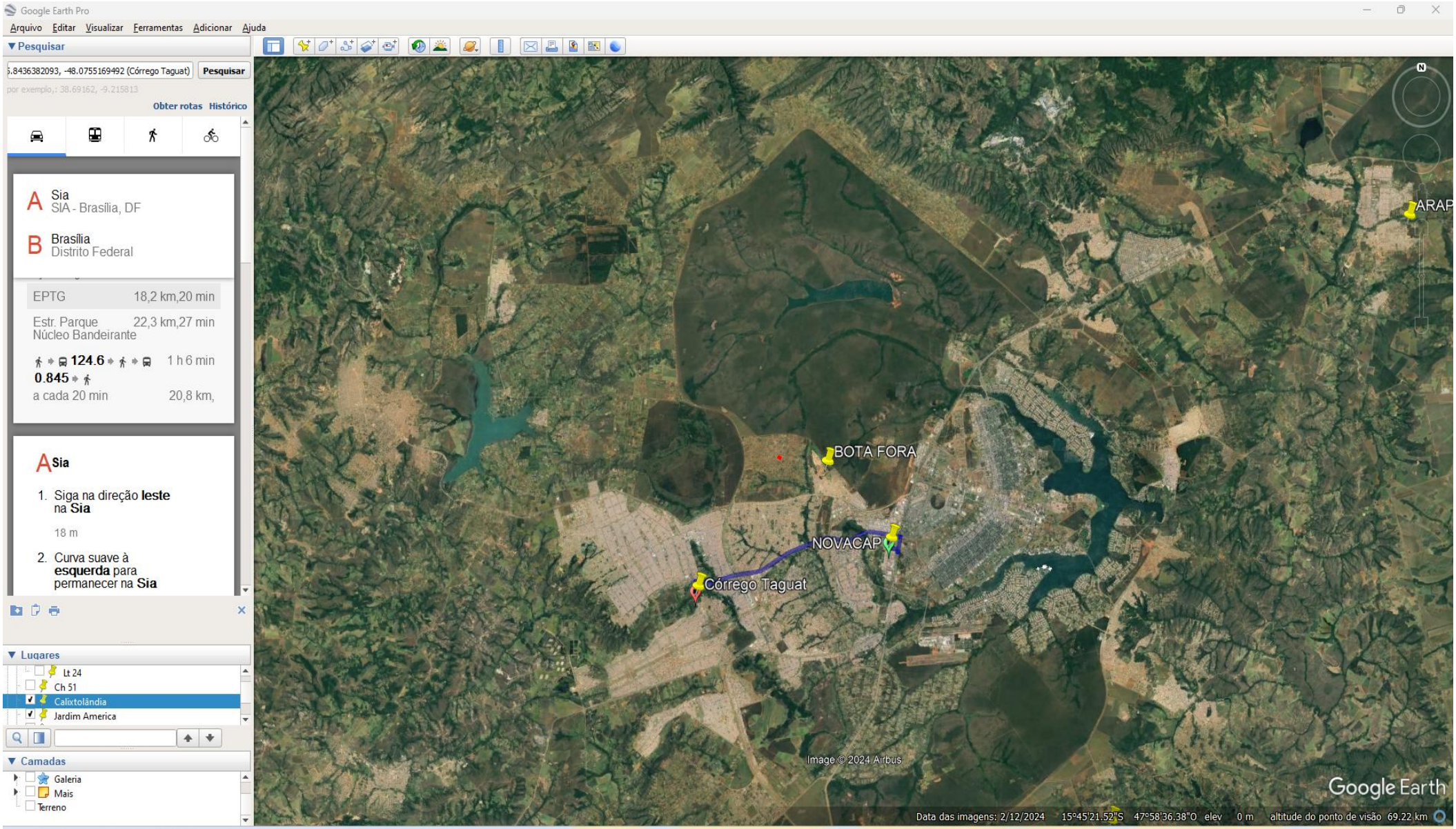

## DMT BOTA FORA/OBRA= 16,30 Km

**BOTA FORA**

Latitude = 15°46'22.45"S Longitude = 47°59'42.30"O

**OBRA**

Latitude = 15°50'37.10"S Longitude = 48° 4'31.86"O




**DMT NOVACAP/OBRA= 18,20 Km**

**NOVACAP**

Latitude = 15°48'58.03"S Longitude = 47°57'19.30"O

**OBRA**

Latitude = 15°50'37.10"S Longitude = 48° 4'31.86"O

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# BENEFÍCIOS e DESPESAS INDIRETAS

NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL

## BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

INFRAESTRUTURA URBANA (incluindo obras de arte especiais)

SEM Desoneração da Folha de Pagamento

**Vigência de 1º de janeiro a 31 de dezembro 2026**

| Grupo | Componentes | Incidências |
|---|---|---|
| | Despesas Indiretas | |
| A | Administração Central | 4,01% |
| | Seguros + Garantias | 0,59% |
| | Riscos | 0,65% |
| | Despesas Financeiras | 1,11% |
| | **Subtotal A** | **6,36%** |
| | Tributos | |
| B | COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social | 3,00% |
| | PIS - Programa de Integração Social | 0,65% |
| | ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza | 2,00% |
| | CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta | 0,00% |
| | **Subtotal B** | **5,65%** |
| | Bonificação | |
| C | Lucro | 7,47% |
| | **Subtotal C** | **7,47%** |
| | **BDI** | **21,22%** |

### FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[ \left( \frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

| | |
|---|---|
| AC | Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central |
| S | Taxa Representativa de Seguros |
| R | Taxa Representativa de Riscos |
| G | Taxa Representativa de Garantias |
| DF | Taxa Representativa de Despesas Financeiras |
| L | Taxa Representativa de Lucro |
| I | Taxa Representativa de Incidência de Impostos |

Taxa Representativa da Incidênca de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:
Relatório do Acordão n° 2.622/2013 - TCU/Plenário

NOVACAP
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL

## BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

FORNECIMENTO DE MATERIAIS BETUMINOSOS E OUTROS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS DE GRANDE RELEVÊNCIA DE NATUREZA ESPECÍFICA

SEM Desoneração da Folha de Pagamento

**Vigência de 1º de janeiro a 31 de dezembro 2026**

| Grupo | Componentes | Incidências |
|---|---|---|
| | Despesas Indiretas | |
| A | Administração Central | 3,45% |
| | Seguros + Garantias | 0,48% |
| | Riscos | 0,85% |
| | Despesas Financeiras | 0,85% |
| | **Subtotal A** | **5,63%** |
| | Tributos | |
| B | COFINS - Contribuição Para o Financiamento Seguridade Social | 3,00% |
| | PIS - Programa de Integração Social | 0,65% |
| | ISS - Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza | 0,00% |
| | CPRB - Contribuição Previdenciária Sobre Receita Bruta | 0,00% |
| | **Subtotal B** | **3,65%** |
| | Bonificação | |
| C | Lucro | 5,11% |
| | **Subtotal C** | **5,11%** |
| | **BDI** | **15,28%** |

### FÓRMULA PARA CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \left[ \left( \frac{(1 + (AC + S + R + G)) \times ((1 + DF) \times (1 + L))}{(1 - I)} \right) - 1 \right] \times 100$$

| | |
|---|---|
| AC | Taxa representativa das despesas de rateio da Administração Central |
| S | Taxa Representativa de Seguros |
| R | Taxa Representativa de Riscos |
| G | Taxa Representativa de Garantias |
| DF | Taxa Representativa de Despesas Financeiras |
| L | Taxa Representativa de Lucro |
| I | Taxa Representativa de Incidência de Impostos |

Taxa Representativa da Incidênca de Impostos é aplicada sobre o preço de venda da prestação do serviço, enquanto que as demais taxas são aplicadas sobre o custo

Referência:
Relatório do Acordão n° 2.622/2013 - TCU/Plenário

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
COMPANHIA URBANIZADORA DA NOVA CAPITAL DO BRASIL - NOVACAP
DIRETORIA DE URBANIZAÇÃO

# ENCARGOS SOCIAIS

## Apêndice 7 – Encargos Sociais – Distrito Federal

| DISTRITO FEDERAL | VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2026 |
|---|---|

| ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | COM DESONERAÇÃO | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA % | MENSALISTA % | HORISTA % | MENSALISTA % |
| GRUPO A | | | | | |
| A1 | INSS | 10,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% |
| A2 | SESI | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| A3 | SENAI | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| A4 | INCRA | 0,20% | 0,20% | 0,20% | 0,20% |
| A5 | SEBRAE | 0,60% | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| A6 | Salário Educação | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% |
| A8 | FGTS | 8,00% | 8,00% | 8,00% | 8,00% |
| A9 | SECONCI | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| A | Total | 27,80% | 27,80% | 37,80% | 37,80% |
| GRUPO B | | | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | 17,60% | Não incide | 17,60% | Não incide |
| B2 | Feriados | 3,38% | Não incide | 3,38% | Não incide |
| B3 | Auxílio - Enfermidade | 0,87% | 0,67% | 0,87% | 0,67% |
| B4 | 13º Salário | 10,63% | 8,24% | 10,63% | 8,24% |
| B5 | Licença Paternidade | 0,07% | 0,05% | 0,07% | 0,05% |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,72% | 0,56% | 0,72% | 0,56% |
| B7 | Dias de Chuvas | 1,38% | Não incide | 1,38% | Não incide |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,03% | 0,02% | 0,03% | 0,02% |
| B9 | Férias Gozadas | 8,99% | 6,97% | 8,99% | 6,97% |
| B10 | Salário Maternidade | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% |
| **B** | **Total** | **43,70%** | **16,54%** | **43,70%** | **16,54%** |
| GRUPO C | | | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 4,30% | 3,33% | 4,30% | 3,33% |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,11% | 0,09% | 0,11% | 0,09% |
| C3 | Férias Indenizadas | 5,08% | 3,94% | 5,08% | 3,94% |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | 1,82% | 1,41% | 1,82% | 1,41% |
| C5 | Indenização Adicional | 0,36% | 0,28% | 0,36% | 0,28% |
| **C** | **Total** | **11,67%** | **9,05%** | **11,67%** | **9,05%** |
| GRUPO D | | | | | |
| D1 | Reincidência de Grupo A sobre Grupo B (sem considerar INNS sobre 13º, conforme Lei nº 14.973/2024) | 11,09% | 3,77% | 16,52% | 6,25% |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | 0,37% | 0,29% | 0,39% | 0,30% |
| **D** | **Total** | **11,46%** | **4,06%** | **16,91%** | **6,55%** |
| TOTAL(A+B+C+D) | | 94,63% | 57,45% | 110,08% | 69,94% |

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET